

Développé par Lafon Technologies, le système Ready transmet de façon automatique les données du véhicule et du chronotachygraphe lors de la prise de carburant à l'aide d'une bague magnétique posée sur le réservoir. (photo E. D.)

On ne gère bien que ce que  
**L'ON MESURE !**

## RÉSERVOIR, LE TALON D'ACHILLE

Protégé dans la plupart des cas par un simple bouchon à clé, le carburant dans le réservoir du véhicule est sans doute le maillon le plus difficile à contrôler. Un point faible, notamment pour lutter contre les vols quelle que soit la technique utilisée, décortiqué par la société CO<sub>2</sub> distributeur de la solution AlertGasoil. « Il s'agit d'un système de mesure mécanique des consommations à partir des réservoirs et par différence de niveau », explique Christophe Juhel, son dirigeant. Moyen de connaître sa consommation avec précision, le système se compose de trois éléments : une jauge de réservoir, un modem GPRS avec antenne GPS, et une connexion au chronotachygraphe numérique. « Toutes les 90 secondes, AlertGasoil transmet au transporteur la quantité de carburant exacte dans ses réservoirs et la position exacte du véhicule, permettant ainsi d'optimiser ses pleins ». Mieux, le dispositif l'alerte lors d'une baisse suspecte. « Dès que la jauge détecte une diminution de 10 litres en 90 secondes de façon successive, nos serveurs envoient des mails et/ou des SMS d'alerte instantanément à un nombre illimité de destinataires préparamétrés ». Autre fonctionnalité : « Dès que le système détecte qu'un véhicule est à l'arrêt moteur tournant depuis plus de 6 minutes, une alarme est transmise. L'ensemble de ces alertes sont consignées pour analyse a posteriori ». Via AlertGasoil, la société CO<sub>2</sub> remet également aux transporteurs une information CO<sub>2</sub> de niveau IV à l'attention de leurs clients. L'entreprise est également active dans le domaine de la formation écoconduite avec engagement sur le suivi des performances dans le temps, la gestion des pneumatiques, l'analyse des carburants dans les cuves avec vente d'additifs pour assurer leur stabilité et intégrité sur la durée. À chaque

étape, un expert de la société CO<sub>2</sub> accompagne le chef d'entreprise pour optimiser sa consommation de carburant, en formant les collaborateurs à l'analyse et en les aidant à détecter toutes anomalies qui viendraient faire dériver les consommations de carburant.



E.D. Christophe Juhel et Fabrice Vennarucci, cofondateurs et dirigeants de la société CO<sub>2</sub>.